

MÁTE & BÖRŐ



Racing Team

RENDEZVÉNYKIÍRÁS



METABOND[®]

HCR 2026 Szezonkezdő

RALLY Tesztelés

2026.03.07.Écs, Rábaring

Szervező: M&B TEAM

A 2026-ös évet az HCR Szezonkezdő Rally Tesztedzéssel kezdjük.

Kapunyitás reggel 6 órakor

Rally tesztedzés 8:00-tól -17 óráig

NEM VERSENY !!! Időmérés nem lesz.

Itt lehetőségetek lesz tesztelni, támogatókat, barátokat megkocsikáztatni. Tapasztalatot szerezni, beállításokat próbálni vagy csak egy jót autózni.

MINDENKI OLVASSA EL A JELENTKEZÉSI FELTÉTELEKET !!!

AZ ALULÍROTT FELTÉTELEKNEK NEM MEGFELELŐ VAGY HIÁNYOS FELSZERELÉSŰ GÉPJÁRMŰVEK, VERSENYZŐK SEMMILYEN FORMÁBAN NEM ÁLL MÓDUNKBAN RÉSZVÉTELÉT ENGEDÉLYEZNI A RENDEZVÉNYEINKEN !!!

Ne feledjétek egy autót akár több sofőr is vezethet (fel ár nélkül)

A pálya 9,3 km hosszú változó aszfalt burkolatú.

18 v alatti személy nem indulhat a versenyen

Feltételek Rally tesztedzésre:

- Egyesületi tagság, Minimum vizsga
- Bukócső
- Kagylóülés
- 6 pontos öv
- Tűzoltó készülék
- KÜLSŐ-BELSŐ ÁRAMTALANÍTÓ
- ELÖL-HÁTUL VONÓSZEM (VONÓFŰL) megfelelő helyen
- EGYBERÉSZES OVERÁL (UTASNAK IS)
- Bukósisak (min. lejárt homolog)
- Szerviz ponyva 4x5m
- Előzetes regisztráció, Utaslistával a Biztosítás megkötése miatt.

A SZERVÍZPARK TERÜLETÉRE NEVEZŐNKKÉNT KIZÁRÓLAG CSAK A VERSENYAUTÓ ÉS +2 AUTÓ MEHET BE !!!

A TÖBBI AUTÓ A NÉZŐPARKOLÓT HASZNÁLHATJA.

Nevezési díj

Rally Tesztedzésre 50000ft/autó + Biztosítás

Nézőknek belépő díj 2000ft/fő (14 év alatt a belépés díjtalan)

Nevezni Hamarosan a www.mbracingteam.hu web oldalon lehet

Bővebb info

facebook-on :M & B team vagy Máté Péter Máté-Szabó Hajnalka

Telefonon: Máté Péter +36706718825

Ha bármi oknál fogva nem tud a nevező részt venni, és ezt a rendezvény előtt jelzi, akkor a nevezési díj 100%-át vissza utaljuk. Ha nem jelezte és nem jön el, akkor a 70%-át utaljuk vissza.

Előnevezés a megjelenéstől a www.mbracingteam.hu web oldalon

Előnevezési Zárlat 2026.03.02.

Helyszíni nevezés:2026.03.03.-tól.

2.1A RENDEZVÉNY SZERVEZŐ:

MÁTÉ & BÖRI TEAM 9231 Máriakálnok Hársfa utca 27.

Máté Péter +36-70-671-8825

Máté-Szabó Hajnalka +36-70-637-8825

2.2A RENDEZVÉNY VEZETŐSÉGE

Szervező bizottság vezetője: Máté Péter +36-70-671-8825

Rendezvény igazgató: Máté Péter +36-70-671-8825

Adminisztrációs iroda vezetője: Máté-Szabó Hajnalka +36-70-637-8825

Gépátvétel vezetője: Máté Szilárd +36-70-701-8825

Böröczky Gábor +36-30-767-8657

Humán mentés: OMSZ

2.3. A RENDEZVÉNY IDŐBEOSZTÁSA ÉS HELYSZÍNEI

2.3/1 Hivatalos hirdetőtábla:

Helyszíne: Adminisztrációs iroda mellett

Időpontja: A rendezvény kezdetétől,a végéig.

2.3/2 Adminisztratív átvétel:

Helyszíne: Adminisztrációs iroda (Rábaring,szervizpark)

Időpontja: 2026.03.07. 6:30tól – 9:00ig

2.3/3 Gépátvétel:

Helyszíne:Adminisztrációs iroda mellett(Rábaring,szervizpark)

Időpontja: 2026.03.07. 6:30tól – 9:00ig

MEGKÖZELÍTÉSE TRÉLERREL SZIGORÚAN TILOS!!!

Az autók biztonsági felszereléseinek meg kell felelniük a M&B Team szabályzatának!

A rendezvény szervezőjével telefonos egyeztetés ajánlott.

2.3/4 Pályabejárás:

Helyszíne: 9083 Écs Rábaring, kijelölt nyomvonal.

Időpontja: 2026.03.07. 6:30tól – 9:00ig

A pályabejárási szabályokat, jelen kiírás 5. pontjában előírtak szerint kell betartani!

2.3/5 Résztevői eligazítás:

Helyszíne: Adminisztrációs iroda Rábaring, szervizpark mellett

Időpontja: 2026.03.07. 6:30tól – 9:00ig

A résztvevői eligazításon való részvétel minden résztvevőpáros és résztvevő számára kötelező!

2.3/6 Tesztedzés kezdete:

2026.03.07. 9:00tól

2.3/7 tesztedzés vége:(utolsó gépkocsi)

2026.03.07. 17:00

.

3.JELENTKEZÉSEK

3.1 Jelentkezés kezdete: A kiírás megjelenésének idejétől

3.2 Előjelentkezési zárlat: 2026.03.02. 22:00

A jelentkező köteles a hivatalos web oldalon www.mbteam.hu az online jelentkezési lapot kitölteni és a részvételi díjat a megadott bankszámlára elutalni vagy postai (rózsaszín)csekkszelvényen feladni az előnevezési határidő előtt. Ellenkező esetben a jelentkezése Helyszíninek minősül.

3.3 Helyszíni jelentkezés: 2026.03.03-tól-Az adminisztratív átvétel végéig

A Helyszíni részvételi díj: Alap díj+10000Ft

A részvételi díjat 2026.03.02.- ig kell elutalni a következő számlaszámra

12092000-01708825-00100000

számlatulajdonos Máté-Szabó Hajnalka

3.4 Visszatérítés:

A rendező a befizetett részvételi díj 100%-át megtéríti 15 napon belül, amennyiben a jelentkezett páros írásban legkésőbb 2026.03.04. 20:00ig jelzi visszalépési szándékát a mateboriteam@freemail.hu e-mail címen.

Amennyiben nem jelzi és nem vesz részt a versenyen, akkor a rendező a nevezési díj 70%-át téríti meg.

A rendezvényen csak egyesületi tagok vehetnek részt.

Tagság feltétele:

-Tagsági kérelem kitöltése, tagdíj befizetése 5.000,-FT/év/Fő

-Évente az első rendezvény előtt minimum vizsga eredményes kitöltése

3.5. Részvételi díjak:

Rally Tesztedzés: 50.000,-FT+Biztosítás

Előjelentkezési zárlat után helyszíni részvételi díj: alap díj+10000Ft

Szervízterület tisztántartási kaució 2000Ft

3.6 Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előjelentkezést, **ha a teljes egyéni részvételi díj** befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt jelentkezési laphoz mellékelve van, vagy más egyéb, hiteles módon a résztvevő bizonyítja a részvételi díj befizetését és ezek a dokumentumok az előjelentkezési zárlatig feladásra kerültek. A jelentkezés dátuma minden esetben az a nap, amikor a résztvevő a jelentkezési lapot is leadta (online, posta) és a részvételi díj fizetése is megtörtént.

A jelentkezési lap elküldése önmagában nem minősül szabályos jelentkezésnek! Minden egyéb esetben, a hiányosan, leadott nevezés pótdíjköteles!

A részvételi díj utalásánál vagy a postai (rózsaszín) csekkszelvényen fel kell tüntetni a résztvevő, részt vevő páros nevét.

Nem az előírtaknak megfelelő időben és formában leadott jelentkezések a rendező részéről elutasításra kerülhetnek! A jelentkezéseket a rendező visszautasíthatja, megfelelő indoklással!

4.1 Reklámok, azonosítók

Valamennyi résztvevő köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a sorszámok és a sorszámfeletti reklám feliratok elhelyezésére.

A rendezvény rendező 8 darab reklámfeliratviselését írhatja elő. A rendezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló résztvevők kötelesek szabadon hagyni az autón.

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a részvétel megvonását illetve kizárást von maga után.

5. Pályabejárás:

- A pályabejárás megkezdéséig a gyorsasági szakaszon közlekedni **TILOS**
- A pályabejárás megkezdése előtt, a résztvevők kötelesek a regisztrációt teljesíteni.
- A pályabejáró autóban maximum két személy tartózkodhat.
- A pályabejárás során a résztvevők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.
- A rendező minden résztvevő részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes ideje alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a induló páros autót cserél, a résztvevő páros köteles a rendezőtől új matricát kérni.
- **A pályán megfordulni, menetiránnyal szemben haladni, más testi épségét veszélyeztetni TILOS és életveszélyes.**

5.1. A pályabejáró gépkocsira vonatkozó előírások:

- Csak Bukócsöves autó használata engedélyezett
- regisztrált pályabejáró matrica a szélvédő jobb felső sarkában

5.2. Sebességkorlátozás

A pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán **MAX:50km/h**

A szervízpark területén (az egész rendezvény ideje alatt) **MAX:20km/h**

A rendezvény egyéb útjain (az egész rendezvény ideje alatt) **MAX:30km/h**

Szervízpark területén a gumimelegítés, körök rajzolása, gyorshajtás TILOS és életveszélyes. Kizárást is vonhat maga után.

6. Adminisztratív átvétel:

Helyszíne: Adminisztratív iroda mellett (Rábaring,szervízpark)

Idelye: 2026.03.07. 6:30tól – 9:00ig

Bemutatandó dokumentumok:

- Az induló páros személyazonosító igazolványai
- A induló párosnak érvényes B kategóriás jogosítvány
- Érvényes tagsági kártya vagy igazolás
- Technikai átvételi lap
- A pályabejárására vonatkozó kitöltött regisztrációs lap
- Szervízautóra vonatkozó kitöltött regisztrációs lap
- Részvételi díjat igazoló befizetési szelvény
- Kitöltött minimum vizsga (helyszínen kitöltve)
- Utas névsor (Biztosítás miatt)

7. Technikai átvétel:

Helyszíne: Adminisztratív iroda mellett (Rábaring, szervízpark)

Időpontja: 2026.03.07. 6:30tól – 9:00ig

Bemutatandó dokumentumok, felszerelések:

- Jelentkezési lapon szereplő Bukócsőves versenyautó
- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel
- Részvevők védőruházata. **(A nevezett csoport megkövetelt ruházata. Lásd az alapszabályzatban!)**
- Min. lejárt homológ bukósisak
- 6 pontos biztonsági öv
- Rögzített tűzoltókészülék (autóban)
- 1 db min. 4kg-os tűzoltókészülék (szervíz tartozékként)
- 1 db szerelőponyva min. 4x5 méteres
- 1 db min. 120 literes szemeteszsák

9.A rendezvény lebonyolítása:

9.1.Gyűjtő (IE 1-5):

A rendező a Rajt előtt Gyűjtőt működtet, ahol az alábbiakat fokozottan ellenőrzi:

- Tűzoltókészülék
- Ruházat
- Eü. csomag
- Elakadásjelző háromszög
- OK-SOS tábla(rendező adja az itinerben)

9.2 Futamok lebonyolítása

A gyorsasági szakaszon (kizárás terhe mellett) a mozgó autóban tartózkodó résztvevőknek a bukósisak, és a védő ruházat viselése, valamint a biztonságiöv rendeltetésszerű használata kötelező. (A rajtjelző táblától a STOP tábláig). A résztvevő, induló párosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajtkész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben a résztvevő a várható rajt idejében, a nem megfelelő felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a résztvevőnek visszaszámolnak, és 10 másodperc bemutatása után a rajtóra mutatnak, melyre az induló a megadott időre rajtolhat. A megadott rajtidő eltelte után a résztvevő ideje elindul, melyet rögzítenek. A rajtidő eltelte után az induló saját ideje terhére állhat legkésőbb 20 másodpercig a rajtban, ezt követően a futamból kizárható. A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét maga határozza meg. Ami jelen esetben 1 perc. Ha az induló az előtte rajtoló autót a gyorsasági szakaszon utoléri és ezzel az eredményét hátráltatottnak érzi, akkor a következő gyorsasági szakasz rajtjában kérhet plusz 60 másodperccel későbbi rajtidőt.

10. Zászló jelzések

A rendezvény teljes ideje alatt **PIROS** és **SÁRGA** zászló használatára kerül sor. Zászló jelzést kizárólag fehér színű bírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett résztvevő párost követő résztvevők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett autó rossz helyen áll, a további indulók szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező résztvevőket.

SÁRGA ZÁSZLÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!

PIROS ZÁSZLÓ: AZONNAL ÁLLJ! HÚZÓDJ AZ ÚT SZÉLÉRE!

A zászlójelzések figyelmen kívül hagyásának esetén (biztonsági tényező okán) a vétkes résztvevők kizárásig terjedően büntethetők. Továbbhaladás csak a jelzést adó sportbíró engedélyével lehetséges!

11.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások:

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. Az induló a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt a rendezvény igazgató a felelős indulókra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

11.2 Baleset és biztonsági követelmények:

1. Egyértelmű segítség kérés és/vagy „S.O.S.” tábla használata esetén:
KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni.
A résztvevő kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első résztvevőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő érkező járművet a kizárás terhe mellett minden részletről.
3. E járműnek el kell mondani az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is:
 - Az érintett résztvevő sorszáma
 - Hány induló, vagy néző sérült és hogyan

- Hány induló, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül veszélyben
 - A baleset helye pl: a legközelebbi pályarajzjel, vagy iránypont
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl: tűz, víz,olaj stb.
4. A gyorsasági szakaszon megálló (műszaki hibás) minden résztvevő köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.
 5. A rendezvény elsősegély telefonszáma: (Adminisztrációs iroda) +36-70-637-8825
 6. A futamból valamennyi kiálló részvevő köteles átadni a menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

