

MÁTE & BÖRŐ



Racing Team

RENDEZVÉNYKIÍRÁS



2026 METABOND

RALLY SPRINT

TESCH kupa

2026.05.09.Écs, Rábaring

Szervező: M&B TEAM

1.1 Bevezetés

2026 METABOND Rally sprint TESCH kupa

A M&B Team alapszabályai és a jelen Rendezvénykiírás alapján kerül lebonyolításra. A Rendezvénykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a szervező által kiadott végrehajtási utasításban lehetséges.

1.2 Útburkolat:

Rally sprint:

A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt, beton

1.3 Gyorsasági szakaszok összes távolsága és az útvonal teljes hossza:

Rally sprint: Gyorsasági szakaszok száma:	4
Gyorsasági szakaszok hossza:	10 km
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	40 km

Feltételek Rally Sprintre:

- Érvényes Tagsági, Érvényes Minimumvizsga
- Az induló párosnak Érvényes Jogosítvány
- Megfelelő anyagból és megfelelő szerkezetű Bukócső
- Kagylóülés
- 6 pontos öv
- Tűzoltó készülék
- KÜLSŐ-BELSŐ ÁRAMTALANÍTÓ
- ELÖL-HÁTUL VONÓSZEM (VONÓFÜL) megfelelő helyen
- EGYBE RÉSZES OVERÁL (min. lejárt homológ)
- Bukósisak (min. lejárt homológ)
- Szerviz ponyva 4x5m
- Előzetes regisztráció

17 év alatti személy nem indulhat a versenyen

2026.05.04. Hétfőig

Előjelentkezésizárlat

2.1A RENDEZVÉNY SZERVEZŐ:

MÁTÉ & BÖRI TEAM 9231 Máriakálnok Hársfa utca 27.

Máté Péter +36-70-671-8825

Máté-Szabó Hajnalka +36-70-637-8825

2.2A RENDEZVÉNY VEZETŐSÉGE

Szervező bizottság vezetője: Máté Péter +36-70-671-8825

Rendezvény igazgató: Máté Péter +36-70-671-8825

Adminisztrációs iroda vezetője: Máté-Szabó Hajnalka +36-70-637-8825

Gépátvétel vezetője: Böröczky Gábor +36-30-767-8657

Idő mérés: M&B team

Humán mentés: OMSZ

2.3. A RENDEZVÉNY IDŐBEOSZTÁSA ÉS HELYSZÍNEI**2.3/1 Hivatalos hirdetőtábla:**

Helyszíne: Adminisztrációs iroda mellett

Időpontja: A rendezvény kezdetétől, a végéig.

2.3/2 Adminisztratív átvétel:

Helyszíne: Adminisztrációs iroda (Rábaring, szervizpark)

Időpontja: 2026.05.09. 6:30tól – 9:00ig

2.3/3 Gépátvétel:

Helyszíne: Adminisztrációs iroda mellett (Rábaring, szervizpark)

Időpontja: 2026.05.09. 6:30tól – 9:00ig

MEGKÖZELÍTÉSE TRÉLERREL SZIGORÚAN TILOS!!!

Az autók biztonsági felszereléseinek meg kell felelniük a M&B Team szabályzatának!

A rendezvény szervezőjével telefonos egyeztetés ajánlott.

2.3/4 Pályabejárás:

Helyszíne: 9083 Écs Rábaring, kijelölt nyomvonal.

Időpontja: 2026.05.09. 7:00től – 9:00ig

A pályabejárési szabályokat, jelen kiírás 5. pontjában előírtak szerint kell betartani!

2.3/5 Részvevői eligazítás:

-Helyszíne: Adminisztrációs iroda Rábaring, szervizpark mellett

-Időpontja: 2026.05.09. 9:15

A résztvevői eligazításon való részvétel minden résztvevőpáros és résztvevő számára kötelező!

2.3/6 Sorszám osztás:

Helyszíne: Adminisztrációs iroda (Rábaring, szervizpark)

A sorszám osztáson való részvétel minden résztvevőpáros és résztvevő számára kötelező!

2.3/7 Futam kezdete:(1.előfutó)

RALLY SPRINT 2026.05.09. 9:30 Gy1 Itiner szerint

2.3/8 Futam vége:(utolsó gépkocsi)

RALLY SPRINT 2026.05.09. 16:00 Gy4 Itiner szerint

2.3/9 Ideiglenes eredménylista: Az utolsó gk. célba érkezése után 20 perccel.

2.3/10 Hivatalos eredménylista: Az ideiglenes eredménylista után 20 perccel.

2.3/11 Díjkiosztó:

2026.05.09. kb 17:00

3.JELENTKEZÉSEK

3.1 Jelentkezés kezdete: A kiírás megjelenésének idejétől

3.2 Előjelentkezési zárlat: 2026.05.04. 22:00

A jelentkező köteles a hivatalos web oldalon www.mbracingteam.hu az online jelentkezési lapot kitölteni és a részvételi díjat a megadott bankszámlára elutalni vagy postai (rózsaszín) csekkszelvényen feladni az előnevezési határidő előtt. Ellenkező esetben a jelentkezése Helyszíni nek minősül.

3.3 Helyszíni jelentkezés: 2026.05.05-től-Az adminisztratív átvétel végéig

A Helyszíni részvételi díj: Alap díj+10000Ft

A részvételi díjat 2026.05.04- ig kell elutalni a következő számlaszámra

12092000-01708825-00100000

számlatulajdonos Máté-Szabó Hajnalka

3.4 Visszatérítés:

A szervező a befizetett részvételi díj 100%-át megtéríti 15 napon belül, amennyiben a jelentkezett páros írásban legkésőbb 2026.05.06. 20:00ig jelzi visszalépési szándékát a mateboriteam@freemail.hu e-mail címen. Amennyiben nem jelzi és nem vesz részt a versenyen, akkor a szervező a nevezési díj 80%-át téríti meg.

A rendezvényen csak egyesületi tagok vehetnek részt.

Tagság feltétele:

-Tagsági kérelem kitöltése, tagdíj befizetése 5.000,-FT/év/Fő

-Évente az első rendezvény előtt minimum vizsga eredményes kitöltése

3.5 Részvételi díjak:

Rally sprint: cm3 kategória+ abszolút értékelés + kupa 55.000,-FT

Biztosítási díj 7000,-Ft amely tartalmazza az autó felelősségbiztosítás díját, valamint a két versenyző extrém biztosítási díját.

Amennyiben a nevezési díj teljes egészében csak a nevezési zárlatot követően kerül megfizetésre, úgy a szervező fenntartja a jogot a rajtengedély megvonására.

Előjelentkezési zárlat után helyszíni részvételi díj: alap díj+10000Ft

Szervizterület tisztántartási kaució 2000Ft

3.6 Fizetési feltételek:

A szervező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előjelentkezést, **ha a teljes egyéni részvételi díj** befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt jelentkezési laphoz mellékelve van, vagy más egyéb, hiteles módon a résztvevő bizonyítja a részvételi díj befizetését és ezek a dokumentumok az előjelentkezési zárlatig feladásra kerültek. A jelentkezés dátuma minden esetben az a nap, amikor a résztvevő a jelentkezési lapot is leadta (online, posta) és a részvételi díj fizetése is megtörtént.

A jelentkezési lap elküldése önmagában nem minősül szabályos jelentkezésnek! Minden egyéb esetben, a hiányosan, leadott nevezés pótdíjköteles!

A részvételi díj utalásánál vagy a postai (rózsaszín) csekkszelvényen fel kell tüntetni a résztvevő, részt vevő páros nevét.

Nem az előírtaknak megfelelő időben és formában leadott jelentkezések a szervező részéről elutasításra kerülhetnek! A jelentkezéseket a szervező visszautasíthatja, megfelelő indoklással!

4. Reklámok, azonosítók

Valamennyi résztvevő köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a sorszámok és a sorszámfeletti reklám feliratok elhelyezésére.

A rendezvényen szervező 8 darab reklámfeliratviselését írhatja elő. A szervezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló résztvevők kötelesek szabadon hagyni az autón.

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a részvétel megvonását illetve kizárást von maga után.

Az induló autón csak az aktuális sorszámok szerepelhetnek!

5. Pályabejárás:

- A pályabejárás megkezdéséig a gyorsasági szakaszon közlekedni **TILOS**
- A pályabejárás megkezdése előtt, a résztvevők kötelesek a regisztrációt teljesíteni.
- A pályabejáró autóban maximum két személy tartózkodhat.
- A pályabejárás során a résztvevők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.
- A szervező minden résztvevő részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes ideje alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy az induló páros autót cserél, a résztvevő páros köteles a szervezőtől új matricát kérni.
- **A pályán megfordulni, menetiránnyal szemben haladni, más testi épségét veszélyeztetni TILOS és életveszélyes.**

5.1. A pályabejáró gépkocsira vonatkozó előírások:

- Csak utcai autó használata engedélyezett
- Sorozatgyártású gépkocsi
- Kipufogórendszere szériagyártású, melynek maximális zajszintje a Magyarországon érvényes érték tűrészhatárán belül van.
- regisztrált pályabejáró matrica a szélvédő jobb felső sarkában

5.2. Sebességkorlátozás

A pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán **MAX:50km/h**

A szervizpark területén (az egész rendezvény ideje alatt) **MAX:20km/h**

A rendezvény egyéb útjain (az egész rendezvény ideje alatt) **MAX:30km/h**

Szervízipark területén a gumimelegítés, körök rajzolása, gyorsajtás TILOS és életveszélyes. Kizárást is vonhat maga után.

6. Adminisztratív átvétel:

Helyszíne: Adminisztratív iroda mellett (Rábaring, szervízipark)

Idelye: 2026.05.09. 6:30tól – 9:00ig

Bemutatandó dokumentumok:

- Az induló párosnak személyazonosító igazolványai
- Az induló párosnak érvényes „B” kategóriás jogosítvány
- Érvényes tagsági kártya vagy igazolás
- Technikai átvételi lap
- A pályabejárására vonatkozó kitöltött regisztrációs lap
- Szervízautóra vonatkozó kitöltött regisztrációs lap
- Részvételi díj befizetését igazoló szelvény
- Kitöltött minimum vizsga (helyszínen kitöltve)

7. Technikai átvétel:

Helyszíne: Adminisztratív iroda mellett (Rábaring, szervízipark)

Időpontja: 2026.05.09. 6:30tól – 9:00ig

Bemutatandó dokumentumok, felszerelések:

- Jelentkezési lapon szereplő autó
- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel
- Részvevők védőruházata. **(A nevezett csoport megkövetelt ruházata. Lásd az alapszabályzatban!)**
- Min. lejárt homolog bukósisak
- 6 pontos biztonsági öv

- Rögzített tűzoltókészülék (autóban)
- 1 db min. 4kg-os tűzoltókészülék (szerviz tartozékként)
- 1 db szerelőponyva min. 3x5 méteres
- 1 db min. 120 literes szemeteszsák

8. Kategóriák

- A rendezvénykiírásban kiírt kategóriák minimum létszáma: 3 elinduló autó. Abban az esetben, ha nincs meg a minimális létszám a résztvevőket a következő magasabb kategóriába kell sorolni.

Az adott szervező, ebben az esetben, egyéb plusz kupát is kiírhat igény esetén.

RS – Rally Sprint

Licenceseknek:

RS-L - 2wd 4wd, Turbó

Amatőröknek:

RS-1 - 900cm³-ig 2wd

RS-2 - 1400cm³-ig 2wd

RS-3 - 1600cm³-ig 2wd

RS-4 - 2000cm³-ig 2wd

RS-5 - 2500cm³-ig 2wd

RS-6 - 2500cm³-től 2wd vagy 4wd

Diesel vagy turbós autók cm³x 1.7 szorzóval indulnak

Kupák

RS-RWD kupa (Hátsó hajtás)

RS-FWD N kupa (Front hajtás) Amatőr, Gyári

RS-FWD P kupa (Front hajtás) Profi, Könnyített

RS-LADA 1 kupa (Álló Karburátor)

RS-LADA 2 kupa (Fekvő Karburátor, Injektor)

RS-TURBÓ kupa (Turbó vagy 4wd)

RS-JUNIOR kupa (17 és 18 év közötti versenyzők max 1600cm³ N csoportos autóig)

9.A rendezvény lebonyolítása:

9.1.Gyújtó (IE 1-4):

A szervező a Gy.1-4 futam előtt IE.1-4 Gyújtót működtet, ahol az alábbiakat fokozottan ellenőrzi:

- Tűzoltókészülék
- Ruházat
- Eü. csomag
- Elakadásjelző háromszög
- OK-SOS tábla(szervező adja az itinerben)

Az IE-be való korai érkezés vagy kikésés büntetést von maga után.

Minden egyes korai perc-egy büntető perc.

Minden egyes késett perc-tíz büntető másodperc.

9.2 Futamok lebonyolítása

A gyorsasági szakaszon (kizárás terhe mellett) a mozgó autóban tartózkodó résztvevőknek a bukósisak, és a védő ruházat viselése, valamint a biztonságiöv rendeltetésszerű használata kötelező. (A rajtjelző táblától a STOP tábláig). A résztvevő, induló párosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajtkész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben a résztvevő a várható rajt idejében, a

nem megfelelő felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a résztvevőnek visszaszámolnak, és 10 másodperc bemutatása után a rajtóra mutatnak, melyre az induló a megadott időre rajtolhat. A megadott rajtidő eltelte után a résztvevő ideje elindul, melyet rögzítenek. A rajtidő eltelte után az induló saját ideje terhére állhat legkésőbb 20 másodpercig a rajtban, ezt követően a futamból kizárható. A szervező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét maga határozza meg. Ami jelen esetben 1 perc. Ha az induló az előtte rajtoló autót a gyorsasági szakaszon utoléri és ezzel az eredményét hátráltatottnak érzi, akkor a következő gyorsasági szakasz rajtjában kérhet plusz 60 másodperccel későbbi rajtidőt.

9.3 Hibás vagy korai rajtolás:

Hibás az a rajt, ami a rajtjel megadása előtt történik, (az időmérő fotocella sípszóval és HIBA felirattal jelzi).

- Minden esetben 10mp büntetéssel jár.

Az időmérés ellen óvást nem fogadunk el

9.4 Rajtsorrend: A sorszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra.

1től-99ig Rally sprint

A rajtoltatási sorrend:

- Rally sprint Előző rendezvény Abszolút eredmény sorrendje

Kategórián belül az autók rajtoltatási ideje 1 perc

9.5 Lassító- terelő kikerülés, rombolás:

A felépített lassító-terelő felállított helyükről való elmozdítása/ellökése alkalmanként **10másodperc.**

A lassítók-terelők rossz irányból kikerülése vagy rombolása minden esetben **30 másodperc**.

Büntetést von maga után!

A sportbírói jegyzőkönyv ellen óvást nem fogadunk el!

9.6 Szuper Rally

Abban az esetben, ha egy résztvevő vagy induló páros az első vagy második gyorsasági szakasz rajtjában bármilyen okból nem jelenik meg az előírt idejében és az engedélyezett késésen belül sem, (kivéve ha bármely egyéb okból kizárásra kerül) a futam további megrendezendő gyorsasági szakaszain elrajtolhat, megismételt technikai ellenőrzés után. Az ellenőrzés kezdeményezése a rendezvény vezetőségénél a résztvevő feladata. Amennyiben a kiesett autó csak szállító jármű igénybe vételével tudja elhagyni a szakaszt, akkor nincs mód a Szuper Rally alkalmazására.

A Szuper Rally-t alkalmazó induló eredményébe kihagyott gyorsasági szakaszon-ként megállapított idő kerül számításba. A megállapított idő a rendezvény igazgató döntése alapján kerül kiszámításra. Jelen versenyben az adott szakasz saját kategória utolsó helyezett ideje + 2 perc.

Szuper Rally alkalmazására egy sorszámnak egy versenyen lehetősége van.

10. Zászló jelzések

A rendezvény teljes ideje alatt **PIROS** és **SÁRGA** zászló használatára kerül sor. Zászló jelzést kizárólag fehér színű bírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett résztvevő párost követő résztvevők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett autó rossz helyen

áll, a további indulók szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező résztvevőket.

SÁRGA ZÁSZLÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!

PIROS ZÁSZLÓ: AZONNAL ÁLLJ! HÚZÓDJ AZ ÚT SZÉLÉRE!

A zászlójelzések figyelmen kívül hagyásának esetén (biztonsági tényező okán) a vétkes résztvevők kizárásig terjedően büntethető. Továbbhaladás csak a jelzést adó sportbíró engedélyével lehetséges!

11.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások:

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. Az induló a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, a rendezvény igazgató a felelős indulókra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

11.2 Baleset és biztonsági követelmények:

1. Egyértelmű segítség kérés és/vagy „S.O.S.” tábla használata esetén: **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A résztvevő kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

2. A baleset helyszínére érő első résztvevőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő érkező járművet a kizárás terhe mellett minden részletről.
3. E járműnek el kell mondani az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is:
 - Az érintett résztvevő sorszáma
 - Hány induló, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány induló, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül veszélyben
 - A baleset helye pl: a legközelebbi pályarajzjel, vagy iránypont
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl: tűz, víz,olaj stb.
4. A gyorsasági szakaszon megálló (műszaki hibás) minden résztvevő köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.
5. A rendezvény elsősegély telefonszáma: (Adminisztrációs iroda) +36-70-637-8825
6. A futamból valamennyi kiálló résztvevő köteles átadni a menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12. Óvás, Fellebbezés:

Az érvényben lévő M&B team szabályzata alapján.

Az időmérés ellen óvást nem fogadunk el

A sportbírói jegyzőkönyv ellen óvást nem fogadunk el!

13.Díjak (díjazás):

Helyszín: Adminisztratív iroda mellett

Ideje: Az ideiglenes eredménylista után 20 perccel

Díjak: A futamon a szervező az alábbi díjakat adja ki:

Rally Sprint :

- Abszolút 1-3. Helyezett párosok mind két tagjának
- Kategória (1-6) 1-3. Helyezett párosok mind két tagjának
- Kupák 1-3. Helyezett párosok mind két tagjának

Ha kategóriákban vagy a kupákban a nevezők száma nem éri el a 4-et, akkor csak az első helyezett részesülnek Díjazásban.

De attól függetlenül az éves ponttáblázatban értékelve van.

