

*MÁTE & BÖRŐ*



*Racing Team*

# RENDEZVÉNYKIÍRÁS



**METABOND<sup>®</sup>**

**2026 NEPTUN GLOBE**

**RALLY Tesztedzés**

**2026.07.18.Écs, Rábaring**

**Szervező: M&B TEAM**

A 2026-os évet az Neptun Globe Rally Tesztedzéssel folytatjuk.

Kapunyitás reggel 6 órakor  
Rally tesztedzés 8:00-tól -17 óráig  
NEM VERSENY!!! Időmérés nem lesz.

Itt lehetőségetek lesz tesztelni, támogatókat, barátokat megkocsikáztatni. Tapasztalatot szerezni, beállításokat próbálni, vagy csak egy jót autózni.

**MINDENKI OLVASSA EL A JELENTKEZÉSI FELTÉTELEKET !!!  
AZ ALULÍROTT FELTÉTELEKNEK NEM MEGFELELŐ VAGY HIÁNYOS FELSZERELÉSŰ  
GÉPJÁRMŰVEK, VERSENYZŐK, SEMMILYEN FORMÁBAN NEM ÁLL MÓDUNKBAN  
RÉSZVÉTELÉT ENGEDÉLYEZNI A RENDEZVÉNYEINKEN !!!**

Ne feledjétek egy autót akár több sofőr is vezethet (felár nélkül)  
A pálya 7,5 km hosszú változó aszfalt burkolatú.

### **18 év alatti személy nem indulhat a versenyen**

Feltételek Rally tesztedzésre:

- Egyesületi tagság, Minimum vizsga
- Bukócső
- Kagylóülés
- 6 pontos öv
- Tűzoltó készülék
- KÜLSŐ-BELSŐ ÁRAMTALANÍTÓ
- ELÖL-HÁTUL VONÓSZEM (VONÓFŰL) megfelelő helyen
- EGYBERÉSZES OVERÁL (UTASNAK IS)
- Bukósisak (min. lejárt homolog)
- Szerviz ponyva 4x5m
- Előzetes regisztráció, Utaslistával a Biztosítás megkötése miatt.

**A SZERVIZPARK TERÜLETÉRE NEVEZŐNKKÉNT KIZÁRÓLAG CSAK A VERSENYAUTÓ ÉS +2  
AUTÓ MEHET BE !!!**

**A TÖBBI AUTÓ A NÉZŐPARKOLÓT HASZNÁLHATJA.**

Nevezési díj

Rally Tesztedzésre 55000ft/autó +Biztosítás

Nézőknek belépő díj 2000ft/fő (14 év alatt a belépés díjtalan)

Nevezni hamarosan a [www.mbracingteam.hu](http://www.mbracingteam.hu) web oldalon lehet

Bővebb info

facebook-on: M & B team vagy Máté Péter Máté-Szabó Hajnalka

Telefonon: Máté Péter +36706718825

Ha bármi oknál fogva nem tud a nevező részt venni, és ezt a rendezvény előtt jelzi, akkor a nevezési díj 100%-át visszautaljuk. Ha nem jelezte és nem jön el, akkor a 70%-át utaljuk vissza.

Előnevezés a megjelenéstől a [www.mbracingteam.hu](http://www.mbracingteam.hu) web oldalon

Előnevezési Zárlat 2026.07.13.

Helyszíni nevezés:2026.07.14.-től.

## **2.1 A RENDEZVÉNY SZERVEZŐJE:**

**MÁTÉ & BÖRI TEAM** 9231 Máriakálnok Hársfa utca 27.

Máté Péter +36-70-671-8825

Máté-Szabó Hajnalka +36-70-637-8825

## **2.2 A RENDEZVÉNY VEZETŐSÉGE**

**Szervező bizottság vezetője:** Máté Péter +36-70-671-8825

**Rendezvény igazgató:** Máté Péter +36-70-671-8825

**Adminisztrációs iroda vezetője:** Máté-Szabó Hajnalka +36-70-637-8825

**Gépátvétel vezetője:** Máté Szilárd +36-70-701-8825

Böröczky Gábor +36-30-767-8657

**Humán mentés:** OMSZ

## **2.3. A RENDEZVÉNY IDŐBEOSZTÁSA ÉS HELYSZÍNEI**

### **2.3/1 Hivatalos hirdetőtábla:**

**Helyszíne:** Adminisztrációs iroda mellett

**Időpontja:** A rendezvény kezdetétől, a végéig.

### **2.3/2 Adminisztratív átvétel:**

**Helyszíne:** Adminisztrációs iroda (Rábaring, szervizpark)

**Időpontja:** 2026.07.18. 6:30tól – 9:00ig

### **2.3/3 Gépátvétel:**

**Helyszíne:** Adminisztrációs iroda mellett (Rábaring, szervizpark)

**Időpontja:** 2026.07.18. 6:30tól – 9:00ig

# **MEGKÖZELÍTÉSE TRÉLERREL SZIGORÚAN TILOS!!!**

**Az autók biztonsági felszereléseinek meg kell felelniük a M&B Team szabályzatának!**

**A rendezvény szervezőjével telefonos egyeztetés ajánlott.**

## **2.3/4 Pályabejárás:**

**Helyszíne:** 9083 Écs Rábaring, kijelölt nyomvonal.

**Időpontja:** 2026.07.18. 6:30tól – 9:00ig

**A pályabejárési szabályokat, jelen kiírás 5. pontjában előírtak szerint kell betartani!**

## **2.3/5 Résztevői eligazítás:**

**Helyszíne:** Adminisztrációs iroda Rábaring, szervizpark mellett

**Időpontja:** 2026.07.18. 6:30tól – 9:00ig

**A résztvevői eligazításon való részvétel minden résztvevőpáros és résztvevő számára kötelező!**

## **2.3/6 Tesztelés kezdete:**

2026.07.18. 9:00tól

## **2.3/7 Tesztelés vége:**(utolsó gépkocsi)

2026.07.18. 17:00

## **3. JELENTKEZÉSEK**

**3.1 Jelentkezés kezdete:** A kiírás megjelenésének idejétől

**3.2 Előjelentkezési zárlat:** 2026.07.13. 22:00

**A jelentkező köteles a hivatalos web oldalon [www.mbteam.hu](http://www.mbteam.hu) az online jelentkezési lapot kitölteni és a részvételi díjat a megadott bankszámlára elutalni vagy postai (rózsaszín) csekkszelvényen feladni az előnevezési határidő előtt. Ellenkező esetben a jelentkezése Helyszíninek minősül.**

**3.3 Helyszíni jelentkezés:** 2026.07.14-től-Az adminisztratív átvétel végéig

**A Helyszíni részvételi díj: Alap díj+10000Ft**

**A részvételi díjat 2026.07.13.- ig kell elutalni a következő számlaszámra**

**12092000-01708825-00100000**

**számlatulajdonos Máté-Szabó Hajnalka**

### **3.4 Visszatérítés:**

A Szervező a befizetett részvételi díj 100%-át megtéríti 15 napon belül, amennyiben a jelentkezett páros írásban legkésőbb 2026.07.15. 20:00ig jelzi visszalépési szándékát a [mateboriteam@freemail.hu](mailto:mateboriteam@freemail.hu) e-mail címen.

Amennyiben nem jelzi és nem vesz részt a versenyen, akkor a szervező a nevezési díj 70%-át téríti meg.

## **A rendezvényen csak egyesületi tagok vehetnek részt.**

### **Tagság feltétele:**

**-Tagsági kérelem kitöltése, tagdíj befizetése 5.000,-FT/év/Fő**

**-Évente az első rendezvény előtt minimum vizsga eredményes kitöltése**

### **3.5 Részvételi díjak:**

**Rally Tesztelés: 55.000,-FT+Biztosítás**

**Előjelentkezési zárlat után helyszíni részvételi díj: alap díj+10000Ft**

**Szervizterület tisztántartási kaució 2000Ft**

### **3.6 Fizetési feltételek:**

A szervező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előjelentkezést, **ha a teljes egyéni részvételi díj** befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt jelentkezési laphoz mellékelve van, vagy más egyéb, hiteles módon a résztvevő bizonyítja a részvételi díj befizetését és ezek a dokumentumok az előjelentkezési zárlatig feladásra kerültek. A jelentkezés dátuma minden esetben az a nap, amikor a résztvevő a jelentkezési lapot is leadta (online, posta) és a részvételi díj fizetése is megtörtént.

**A jelentkezési lap elküldése önmagában nem minősül szabályos jelentkezésnek! Minden egyéb esetben, a hiányosan, leadott nevezés pótdíjköteles!**

**A részvételi díj utalásánál vagy a postai (rózsaszín) csekkszelvényen fel kell tüntetni a résztvevő, részt vevő páros nevét.**

**Nem az előírtaknak megfelelő időben és formában leadott jelentkezések a szervező részéről elutasításra kerülhetnek! A jelentkezéseket a szervező visszautasíthatja, megfelelő indoklással!**

#### **4. Reklámok, azonosítók**

Valamennyi résztvevő köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a sorszámok és a sorszámfeletti reklám feliratok elhelyezésére.

A rendezvényen a szervező 8 darab reklámfelirat viselését írhatja elő. A szervezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló résztvevők kötelesek szabadon hagyni az autón.

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a részvétel megvonását illetve kizárást von maga után.

#### **5. Pályabejárás:**

- A pályabejárás megkezdéséig a gyorsasági szakaszon közlekedni **TILOS**
- A pályabejárás megkezdése előtt, a résztvevők kötelesek a regisztrációt teljesíteni.
- A pályabejáró autóban maximum két személy tartózkodhat.
- A pályabejárás során a résztvevők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.
- A szervező minden résztvevő részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes ideje alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a induló páros autót cserél, a résztvevő páros köteles a szervezőtől új matricát kérni.
- **A pályán megfordulni, menetiránnyal szemben haladni, más testi épségét veszélyeztetni TILOS és életveszélyes.**

### **5.1. A pályabejáró gépkocsira vonatkozó előírások:**

- Csak Bukócsöves autó használata engedélyezett
- regisztrált pályabejáró matrica a szélvédő jobb felső sarkában

### **5.2. Sebességkorlátozás**

A pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán **MAX:50km/h**

A szervizpark területén (az egész rendezvény ideje alatt) **MAX:20km/h**

A rendezvény egyéb útjain (az egész rendezvény ideje alatt) **MAX:30km/h**

**Szervizpark területén a gumimelegítés, körök rajzolása, gyorsajtás TILOS és életveszélyes. Kizárást is vonhat maga után.**

### **6. Adminisztratív átvétel:**

**Helyszíne:** Adminisztratív iroda mellett (Rábaring,szervizpark)

**Idelye:** 2026.07.18. 6:30tól – 9:00ig

#### **Bemutatandó dokumentumok:**

- Az induló páros személyazonosító igazolványai
- A induló párosnak érvényes B kategóriás jogosítvány
- Érvényes tagsági kártya vagy igazolás
- Technikai átvételi lap
- A pályabejárására vonatkozó kitöltött regisztrációs lap
- Szervizautóra vonatkozó kitöltött regisztrációs lap
- Részvételi díj befizetési igazoló szelvény
- Kitöltött minimum vizsga (helyszínen kitöltve)
- Utas névsor (Biztosítás miatt)

## **7. Technikai átvétel:**

**Helyszíne:** Adminisztratív iroda mellett (Rábaring, szervízpark)

**Időpontja:** 2026.07.18. 6:30tól – 9:00ig

### **Bemutatandó dokumentumok, felszerelések:**

- Jelentkezési lapon szereplő Bukócsőves versenyautó
- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel
- Résztevők védőruházata. **(A nevezett csoport megkövetelt ruházata. Lásd az alapszabályzatban!)**
- Min. lejárt homológ bukósisak
- 6 pontos biztonsági öv
- Rögzített tűzoltókészülék (autóban)
- 1 db min. 4kg-os tűzoltókészülék (szervíz tartozékként)
- 1 db szerelőponyva min. 4x5 méteres
- 1 db min. 120 literes szemeteszsák

## **9. A rendezvény lebonyolítása:**

### **9.1. Gyűjtő ( IE 1-5):**

A szervező a Rajt előtt Gyűjtőt működtet, ahol az alábbiakat fokozottan ellenőrzi:

- Tűzoltókészülék
- Ruházat
- Eü. csomag
- Elakadásjelző háromszög
- OK-SOS tábla (szervező adja az itinerben)

## 9.2 Futamok lebonyolítása

A gyorsasági szakaszon (kizárás terhe mellett) a mozgó autóban tartózkodó résztvevőknek a bukósisak, és a védő ruházat viselése, valamint a biztonságiöv rendeltetésszerű használata kötelező. (A rajtjelző táblától a STOP tábláig). A résztvevő, induló párosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajtkész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben a résztvevő a várható rajt idejében, a nem megfelelő felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a résztvevőnek visszaszámolnak, és 10 másodperc bemutatása után a rajtóra mutatnak, melyre az induló a megadott időre rajtolhat. A megadott rajtidő eltelte után a résztvevő ideje elindul, melyet rögzítenek. A rajtidő eltelte után az induló saját ideje terhére állhat legkésőbb 20 másodpercig a rajtban, ezt követően a futamból kizárható. A szervező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét maga határozza meg. Ami jelen esetben 1 perc. Ha az induló az előtte rajtoló autót a gyorsasági szakaszon utoléri és ezzel az eredményét hátráltatottnak érzi, akkor a következő gyorsasági szakasz rajtjában kérhet plusz 60 másodperccel későbbi rajtidőt.

## 10. Zászló jelzések

A rendezvény teljes ideje alatt **PIROS** és **SÁRGA** zászló használatára kerül sor. Zászló jelzést kizárólag fehér színű bírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett résztvevő párost követő résztvevők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett autó rossz helyen áll, a további indulók szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező résztvevőket.

**SÁRGA ZÁSzlÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!**

**PIROS ZÁSzlÓ: AZONNAL ÁLLJ! HÚZÓDJ AZ ÚT SZÉLÉRE!**

**A zászlójelzések figyelmen kívül hagyásának esetén (biztonsági tényező okán) a vétkes résztvevők kizárásig terjedően büntethetők. Továbbhaladás csak a jelzést adó sportbíró engedélyével lehetséges!**

### **11.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások:**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. Az induló a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt a rendezvény igazgató a felelős indulókra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

### **11.2 Baleset és biztonsági követelmények:**

- 1.** Egyértelmű segítség kérés és/vagy „S.O.S.” tábla használata esetén: **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A résztvevő kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 2.** A baleset helyszínére érő első résztvevőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő érkező járművet a kizárás terhe mellett minden részletről.
- 3.** E járműnek el kell mondani az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is:
  - Az érintett résztvevő sorszáma
  - Hány induló, vagy néző sérült és hogyan

- Hány induló, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül veszélyben
- A baleset helye pl: a legközelebbi pályarajzjel, vagy iránypont
- Bármely egyéb alapvető információ, pl: tűz, víz,olaj stb.

4. A gyorsasági szakaszon megálló (műszaki hibás) minden résztvevő köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.
5. A rendezvény elsősegély telefonszáma: (Adminisztrációs iroda) +36-70-637-8825
6. A futamból valamennyi kiálló részvevő köteles átadni a menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

