

MÁTÉ & BÖRÖ



Racing Team

RENDEZVÉNYKIÍRÁS



METABOND[®]

METABOND

Szlalom

NEPTUN GLOBE

kupa

2026

RENDEZVÉNY SZERVEZŐ: MÁTÉ & BÖRI TEAM.

Máté Péter +36-70-671-8825

Máté-Szabó Hajnalka +36-70-637-8825

Böröczky Gábor +36-30-767-8657

2

A rendezvény megnevezése: METABOND 2026 Szlalom NEPTUN GLOBE kupa

A rendezvény helyszíne: Écs Rábaring

A rendezvény ideje: 2026.07.18. 6:00 – 16:00

A résztvevők száma: max. 100 fő

Szervező: Máté És Böri Sportegyesület, 9231 Máriakálnok Hársfa utca 27.

A RENDEZVÉNY VEZETŐSÉGE

Szervező bizottság vezetője: Máté Péter +36-70-671-8825

Rendezvény igazgató: Böröczky Gábor +36-30-767-8657

Adminisztrációs iroda vezetője: Máté-Szabó Hajnalka +36-70-637-8825

Gépátvétel vezetője: Mázi Ferenc +36306848682

Humán mentés: OMSZ

18 év alatti személy nem indulhat a versenyen!

Bukócső nélküli autóban a versenyző

NEM szállíthat utast (navigátor nélkül indulhat)!

A rendezvény zártpályás, szilárd burkolatú területen kerül megrendezésre. A pálya hossza 2900 méter, teljesítését bójákkal és hordókkal, nehezíti a rendező, 150 méternél hosszabb egyenes szakaszt, valamint tolatási elemet nem tartalmaz.

A rendezvény napján a verseny előtt 9:10-kor a rendező versenyzői eligazítást tart a rajt helyszínén, a részvétel minden nevezőnek kötelező!

A rendezőség által kijelölt pályát, a megadott haladási iránynak megfelelően, a legrövidebb idő alatt kell teljesíteni.

A futamok száma 3, melyből a 2 legjobb idő kerül beszámításra.

Időmérés: Az időmérés fotocellás berendezéssel történik, századmásodpercben.

Az időmérés ellen óvásnak helye nincs!

Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti az adott kört.

A műszaki hiba miatt kiállni kényszerült versenyző az adott körét NEM teljesítheti újra, csere gépkocsival sem. Ha a gépkocsi a verseny közben bekövetkezett balesetből, sérülésből származó hibából kényszerül kiállni, csak akkor folytathatja a versenyt, ha a gépátvevő személyek újra átnézik annak biztonságosságát, csak az ő engedélyükkel állhat újra rajthoz!

A pályán egyszerre több autó tartózkodhat, biztonságos időkülönbséggel (2percenként) rajtoltatva, pályabírók által szigorúan felügyelve, kizárva ezzel a két autó találkozását. Amennyiben a pálya felső szakaszáról nem érkeznek be a célba a korábban rajtoltatott versenyző, úgy a versenyt piros zászlóval megszakítjuk, és a pálya alsó szakaszán másodjára rajtoltatott versenyzőt nem engedjük tovább az felső szakaszra. Ha valamelyik autó a pályán bármely okból megáll (pl.: technikai ok, baleset), az őt követő versenyző piros zászlóval leintésre kerül. A fenti két esetben a másodiknak rajtoltatott, a piros zászlóval leintett versenyző a körét újból teljesítheti.

Mindennemű méltatlan magatartás, gumifüstölés, gyorsulás mind versenyzői mind nézői részről a szervíparkban és a pályán kívül is tilos!

A pályán feltekert ablak (maximum 2 ujjnyira, azaz 5 cm-re lehet leengedve), bukósisak (E jelű és/vagy homológ, nem kerékpáros), bekapcsolt feszes biztonsági öv, zárt ruházat és cipő KÖTELEZŐ!

A versenyzők rajtoltatása rajtórával percenként, a rajtlista (Rajtszám) szerint történik.

Minden körben a versenyző köteles a rajtszám szerinti idejében a rajtba állni! Ha a rajtszám szerinti ideje előtt vagy később áll be az adott körbe a rajtba engedély nélkül, ahány rajtszámmal előbb vagy később teszi, annyiszor 3 másodperc büntetést kap az összetett idejéhez!

Sportszerűtlen, veszélyeztető magatartás, a rendező utasításának figyelmen kívül hagyása, szándékos pályarombolás, más versenyző akadályoztatása azonnali kizárást von maga után.

A Cél után a STOP vonal előtt vagy felett a megállás kötelező 2 mp időtartamra, vagy az ott beosztott sportbíró jelzésére kell elhagyni a stop vonalat, csökkentett tempóban max 20 km/h.

A CÉLT a cél előtt 50 méterrel tábla jelzi.

Néző csak szalagon/kordonon kívül tartózkodhat, és a nézők, vendégek számára kijelölt helyen parkolhat. A rendező a versenyen eü. személyzetet, WC-ket, és Büfét biztosít!

A rendezvényen csak egyesületi tagok vehetnek részt.

Tagság feltétele:

-Tagsági kérelem kitöltése, tagdíj befizetése 5.000,-FT/év/Fő

-Évente az első rendezvény előtt minimum vizsga eredményes kitöltése!

Részvételi és nevezési feltételek:

- Érvényes előnevezés a www.mbracingteam.hu web oldalon 2026.03.02.-ig
- Nevezni a versenyzőnek és utasnak betöltött 18 éves kortól lehet.
- Egy versenyző, csak egy autóval, csak egy kategóriába nevezhet, egy autót több versenyző is használhat.
- A versenyzőnek a nevezési lap hiánytalan kitöltése kötelező!
- A versenyzők a nevezési lap aláírásával kijelentik, hogy a verseny szabályzatát valamint a rendezők utasításait betartják és a sportágnak megfelelő magatartást tanúsítanak.
- A versenyzőnek az adminisztratív átvételen kapott VERSENYZŐI karszalag felragasztása kötelező! A karszalag kérés nélküli felmutatása a rajt előtti felkészülőben, valamint a rajtban szintén kötelező!
- Szándékos károkozásért az anyagi felelősség a versenyzőt terheli. Az okozott károkat köteles saját költségén helyreállítani.
- Jelen szabályozást és az adott versenyen kiadott egyéb szabályokat elolvasta, azokat megértette, amit a nevezési lap aláírásával igazol.
- **Részvételi feltételek utas számára:** A verseny napján, az adminisztratív irodán, legfeljebb 12:00 óráig kell megjelennie az utasnak! Kitölti az utasokra vonatkozó felelősségvállalási nyilatkozatot, melyet aláírásával hitelesít! Ezután kapott "UTAS" karszalag felragasztása kötelező! A karszalag kérés nélküli felmutatása a rajt előtti felkészülőben, valamint a rajtban szintén kötelező!

Bukócső nélküli autóba NEM szállítható utas!

Részvevők kötelezettségei és a felelősségi jogról történő lemondás

A./ Kötelezettségek

Minden résztvevő, versenyző, szerelő, segítő saját felelősségére vesz részt a rendezvényen.

Polgári és büntetőjogi felelősséggel tartoznak minden olyan kárért, amelyet maguk, vagy járművük okozott. E felelősség alól a rendezvény versenykiírása sem adhat felmentést.

Amennyiben a versenyző maga nem tulajdonosa a rendezvényen használt versenyjárműnek, felmenti a felelősség alól mindazon személyeket, akik az alábbi B. pontban vannak felsorolva, minden a versenyjármű tulajdonosa által támasztott követelés alól, illetve a nevezési lap aláírásával nyilatkozik arról, hogy a versenyjármű tulajdonosa a fentiek szerinti minden jogáról lemondott.

B./ Felelősségi jogról történő lemondás

A Nevezési lap aláírásával minden résztvevő lemond azon jogáról, hogy bármely a rendezvény során elszenvedett baleset, vagy egyéb káresemény kapcsán jogi, vagy egyéb úton eljárjon az alábbiakban felsoroltakkal szemben.: Máté és Böri Sportegyesület, illetve ezen szervezet tagjai, tisztségviselői, azon ingatlan vagy az ingatlanon lévő létesítmények, műtárgyak stb tulajdonosai, amelyen a versenypálya található, illetve a versenypálya tulajdonosai, tagjai, alkalmazottai, képviselői, segítői - a résztvevők és kísérők - hatóságok, sportszakmai személyzet és bármely olyan természetes, vagy jogi személy, aki a rendezvényvel kapcsolatban áll. Jelen szerződés hatályba lép a nevezési lap rendezőnek történő átadásával.

Az Aláíró aláírásával hitelesíti a fenti korlátozásokat és nyilatkozatokat. Amennyiben személyi sérülés következik be, az aláíró felmenti az ellátását biztosító orvosokat titoktartási kötelezettségeik alól a Máté és Böri Egyesület, illetve a rendezvény hivatalos személyei, szervei (versenyorvos, versenyigazgató, felügyelők) felé.

Általános Sportszabályok

- **Piros zászló:** A futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak azonnal meg kell állnia, majd a pályabíró engedélyével a célhelyre kell mennie csökkentett tempóban (baleset, utolérés, stb. esetén használandó).

- Gumimelegítő eszközök használata (paplan, görgős gumimelegítő) minden esetben engedélyezett. Egyéb módon (a versenyautó mozgásával) gumimelegítés tilos! A szervízpark, etap útvonal és a közlekedő utak területén nemcsak a gumimelegítés, a veszélyes autózás is tilos! Max. sebesség 20 km/h. Ezen szabály ellen vétkezőket a rendező a rajtengedély megvonásával sújtja.

4

Előnevezés

Jelentkezés kezdete: A kiírás megjelenésének idejétől

Előjelentkezési zárlat: 2026.07.13. 20:00 óráig

A jelentkező köteles a hivatalos web oldalon www.mbracingteam.hu az online jelentkezési lapot kitölteni és a részvételi díjat a megadott bankszámlára elutalni vagy postai (rózsaszín) csekkszelvényen feladni az előnevezési határidő előtt. Ellenkező esetben a nevezési díjra 20% pótdíjat számolunk fel.

Pótdíjas jelentkezés: 2026.07.14-től-Az adminisztratív átvétel végéig

A pótdíjas részvételi díj: Alap díj+5000Ft

A részvételi díjat 2026.07.13.- ig kell elutalni a következő számlaszámra 12092000-01708825-00100000

számlatulajdonos Máté-Szabó Hajnalka

A rendezvényre előnevezés szükséges. Max. 100 nevezést tudunk elfogadni!

Előnevezési határidő: Megjelenéstől 100 nevezés eléréséig, de legkésőbb 2026.07.13.20:00 óráig!

HELYSZÍNI NEVEZÉS NEM LEHETSÉGES!

Költségek

- Nézői Belépő díj: 2000,- Ft

- Előnevezési díj: 25.000,-Ft. Ezen összeg NEM tartalmazza a biztosítást!

Biztosítási díj 2000,-Ft amely tartalmazza az autó felelősségbiztosítás díját, valamint a versenyző extrém biztosítási díját. Utasbiztosítás +1000Ft

Amennyiben a nevezési díj teljes egészében csak az előnevezési zárlatot követően kerül megfizetésre, úgy a szervező fenntartja a jogot a rajtengedély megvonására.

Előjelentkezési zárlat után helyszíni részvételi díj: alap díj+5000Ft

Szervízterület tisztántartási kaució: 2000Ft

Fizetési feltételek:

A szervező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előjelentkezést, **ha a teljes egyéni részvételi díj** befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt jelentkezési laphoz mellékelve van, vagy más egyéb, hiteles módon a résztvevő bizonyítja a részvételi díj befizetését és ezek a dokumentumok az előjelentkezési zárlatig feladásra kerültek. A jelentkezés dátuma minden esetben az a nap, amikor a résztvevő a jelentkezési lapot is leadta (online, posta) és a részvételi díj fizetése is megtörtént.

A jelentkezési lap kitöltése önmagában nem minősül szabályos jelentkezésnek! Minden egyéb esetben, a hiányosan, leadott nevezés pótdíjköteles!

A részvételi díj utalásánál vagy a postai (rózsaszín) csekkszelvényen fel kell tüntetni a résztvevő nevét.

Nem az előírtaknak megfelelő időben és formában leadott jelentkezések a szervező részéről elutasításra kerülhetnek! A jelentkezéseket a szervező visszautasíthatja, megfelelő indoklással!

Visszatérítés:

A szervező a befizetett részvételi díj 100%-át megtéríti 15 napon belül, amennyiben a jelentkezett írásban legkésőbb 2026.07.15. 20:00-ig jelzi visszalépési szándékát a mateboriteam@freemail.hu e-mail címen vagy telefonon +36706378825, hívással vagy üzenettel. Amennyiben nem jelzi, és nem vesz részt a versenyen, akkor a szervező a nevezési díj 80%-át téríti meg.

Gépátvétel + Nevezés:

Rendezvényre, gépátvételre érkezés a rendezvény napján 06:00-tól 08:30-ig. A technikai bizottság átnézi és átveszi az autót. A versenyen használatos gumibroncs bemutatása is kötelező! Ha egy autóval több nevező indul, akkor azt előre jelezni kell a gépátvétel vezetőjénél. (Utóbbi nevezés leadásakor is üzenetben!)

A nevező megkapja az előzetesen elküldött nevezési lapot. Meghatározásra kerül a kategória és a rajtszám. Ezt követően a hiánytalanul kitöltött és **aláírt** nevezési lappal megjelenik a versenyirodán 7:00-8:40-ig, felkerül a végleges nevezési listára, megkapja a rajtszámot és a pályarajzot.

A versenyzők a nevezési lap aláírásával kijelentik, hogy a rendezvény szabályzatát, valamint a rendezők utasításait betartják és a sportágnak megfelelő magatartást tanúsítanak.

A pályabejárás:

KIZÁRÓLAG CSAK GYALOGOSAN történhet, 07:00-08:40-ig.

NEM ENGEDÉLYEZETT SEMMI FÉLE JÁRMŰ (moped, kerékpár, roller, görkori stb.)!

A Rendező a verseny előtt 09:10-kor eligazítást tart a versenyirodán, ahol a versenyzők részvétele kötelező, elmondja a szabályokat, felhívja a figyelmet a pályán lévő speciális tudnivalókra! Az első autó rajtja várhatóan 9:30-kor. A verseny megkezdése előtt és annak ideje alatt a versenyzőnek alkohol- és drog fogyasztása szigorúan TILOS!

Szervízpark

*A szervízpark területén (az egész rendezvény ideje alatt) **MAX:20km/h***

*A rendezvény egyéb útjain (az egész rendezvény ideje alatt) **MAX:20km/h***

A szervízpark a pálya melletti területen kerül kialakításra. A gépátvétel után, a futamok között, valamint az utolsó mért versenyautó célba érkezését követő 15 percig a versenyző köteles a versenyautóját a szervízparkban elhelyezni. A szervízpark elhagyása a fent említett időszakokban a versenyigazgató külön engedélyével lehetséges. Ennek megszegése a versenyből való kizárással jár. A versenyző köteles a szervízhelyén az esetleges olajfolyások és egyéb foltok elkerülésére szervízponyva, valamint szemét keletkezése esetén szemeteszsák használatára, és a verseny végeztével annak elszállítására. Mindennemű méltatlan magatartás, gumifüstölés, gyorsulás mind versenyzői mind nézői részről a szervízparkban és a pályán kívül is tilos! A szervízparkban, a rajtig, a cél és szervízpark között max. 20 km/h a sebességhatár. Sportszerűtlen, veszélyeztető magatartás, a rendező utasításának figyelmen kívül hagyása, szándékos pályarombolás, az ablak 5 cm-nél lejjebb való engedése, más versenyző akadályoztatása azonnali kizárást von maga után.

A verseny végével a szervízhelyet tisztán, olaj- és hulladékmentesen kell hátrahagyni. Ebben az esetben a kaució a versenyirodán visszaigényelhető!

Rajtszámok:

A rendező osztja ki a versenyirodán. A rajtoltatás rajtszám szerinti sorban történik.

Minden versenyző köteles a rajtszám szerinti idejében a rajt várakozóban állni.

Minden versenyző részére 2 db azonos rajtszám kerül átadásra, melyet az autó első jobb és bal oldali ajtajára kötelező kiragasztani!

4. Reklámok, azonosítók

Valamennyi résztvevő köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a sorszámok és a sorszámfeletti reklám feliratok elhelyezésére.

A rendezvényen szervező 8 darab reklámfelirat viselését írhatja elő. A szervezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló résztvevők kötelesek szabadon hagyni az autón.

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a részvételi lehetőség megvonását, illetve kizárást von maga után.

Az induló autón csak az aktuális rajtszámok szerepelhetnek!

Büntetések:

Korai rajtért másodpercenként 3 mp büntetés jár.

Az adott körből kizárható a versenyző, ha pályát téveszt, és nem korigálja azt.

Szándékos pályalevágás az adott körből való kizárással jár.

A pályán bójaterelések és bójalassítók vannak elhelyezve. A bója körberajzolt alapterületéről a teljes terjedelmében történő kitérése, vagy feldöntése számít bójadöntésnek, mely bójánként 3 mp-es időbüntetéssel sújtja a versenyzőt.

A rajtoltatás rajtszám szerinti sorrendben történik. Minden körben a versenyző köteles a rajtszám szerinti idejében a rajtba állni! Ha a rajtszám szerinti ideje előtt vagy később áll be az adott körbe a rajtba engedély nélkül, ahány rajtszámmal előbb vagy később teszi, annyiszor 3 másodperc büntetést kap az összetett idejéhez! Kivétel ha előtte 2 rajtszámmal jelzi, hogy nem tud időben elrajtolni. Csak ebben az esetben van lehetősége ugyanabban a körben később rajtolni, ha az adott kör utolsó autója előtt el tud rajtolni.

A pályán feltekert ablak kötelező (maximum 2 ujjnyira, azaz 5 cm-re lehet csak leengedve). Ha rajtolás után az oldalablak lehúzásra kerül 5 cm-es határ alá (kéz kirakása esetén is), az 10 mp időbüntetéssel vagy kizárással is sújtható!

CÉL után STOP VONAL ELŐTT VAGY FELETT A MEGÁLLÁS KÖTELEZŐ!!!

Autó bármely részének a cél után a stop vonal előtt vagy felett álló helyzetben kell lennie 2 mp időtartamra. Ennek elmulasztása 10 mp-es időbüntetés az első alkalommal, második alkalommal a versenyből való KIZÁRÁSSAL jár!

A balesetveszélyes közlekedés a szervízpark és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való kizárással sújtható!

Szűrőpróbaszerű alkohol és drogteszt pozitív eredménye esetén, valamint ha megtagadja a tesztet a versenyző, azonnali kizárás jár!

6

Szabályok és Büntetések:

Balesetveszélyes közlekedés, a pályabírók és a szervező utasításainak figyelmen kívül hagyása, pályarongálás, szándékos pályalevágás, a pálya irányának nem megfelelően való haladás nem csak az adott körből, hanem a hátralévő körökből való kizárással, továbbá az első nevezésének mért és értékelt köreinek törlésével jár.

MINDEN KATEGÓRIÁRA KÖTELEZŐ TECHNIKAI SZABÁLYOK

Kötelező felszerelések minden kategóriára: Kizárólag csak Zárt karosszériájú autók. Acélcsavarral rögzített ülések, rögzített akkumulátor, (burkolt pozitív saruval) cseppmentes üzemanyag ellátó rendszer, minimum 3 pontos biztonsági öv, hibátlan FÉK és KORMÁNYMŰ, pontosan záródó ajtók. BUKÓSISAK (E jelű és/vagy homolog) áll alatti rögzítéssel, kerékpáros nem elfogadott! Ezeket gépátvételen ellenőrizzük! Vízcsöveket, ékszíjtárcsákat, a motort, a hajtásláncot és bármely olyan alkatrészeket, melyek műszaki hiba esetén komoly sérüléseket okozhatnak nézőknek, versenyzőknek, burkolattal kell ellátni. Amennyiben a futamok közben ezeket eltávolítják, az kizárást von maga után.

Technikai Szabályok

Minden olyan módosítás, mely nincs engedélyezve a jelen szabályban, kifejezetten tilos.

A megengedett módosítási és felszerelési korlátozásokat az alábbiakban kategóriánként közöljük.

Kategóriák

A verseny az alábbi géposztályokban S (széria) hajtástól független, T (túra, épített, tuning), H (hátsókerék hajtás), P (proto) és NŐI kategóriákban kerül kiírásra:

S/1.: 0-1600 ccm-ig, hajtástól független

S/2.: 1601 ccm felett, hajtástól független

T/1.: 0-1300 ccm-ig, első- és összkerék hajtás

T/2.: 1301-1600 ccm-ig, első- és összkerék hajtás

T/3.: 1601- ccm felett, első- és összkerék hajtás

H/1.: 0-1600 ccm-ig, hátsókerék hajtás

H/2.: 1601-2500 ccm-ig, hátsókerék hajtás

H/3.: 2501 ccm felett, hátsókerék hajtás

P.: Proto (buggy, szöcske, típus, ccm és hajtástól független)

NŐI: típus, ccm és hajtástól független, hölgyek részére

A feltöltős (turbó, kompresszor stb.) autókra a ccm szorzója benzinesnél és dieselnél 1,7.

Alternatív és hybrid autóknál a ccm szorzója 1,7.

A kategória meghatározása a gépátvételen történik.

Az itt meghatározott kategória besorolás NEM VÁLTOZTATHATÓ! Kategóriák között átnevezni, átsorolást kérni feljebb lévő kategóriába (pl.: S1-ből T1-be, vagy H2-ből Proto-ba) NEM LEHET!

Kategória technikai meghatározások

Széria autók – „S” csoport

Engedélyezett autók: B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók. (Rendszám nem kötelező, de ezeket a gépkocsikat gépátvételen fokozottan ellenőrizzük.)

Csak zárt tetővel rendelkező autók.

Karosszéria: A gyári sorozattal megegyező, erősítések nélkül, a felhasznált anyagoknak gyárinak kell lenni (pl.: sárvédő, ajtóborítás). Első toronymerevítő engedélyezett, de csak az oldható kötésű, csavarozható. Világító, jelző berendezéseknek, gyári lökhárítóknak, belső mindennemű kárpitoknak, (kivéve kalaptartó) a szállítható személyeknek megfelelő darabszámú üléseknek (hátsó üléssornak is) helyükön kell maradni.

Szélvédő és ablakok: Plexire, vagy más anyagra cserélni nem lehet. Fóliázás a közúti közlekedés szabályainak megfelelően engedélyezett.

Ajtók, csomagtér és motorháztető: Pótrögzítések felszerelhetők.

Motor: Semmiféle átalakítás nem engedélyezett. Típus- és modell azonosnak kell lennie.

Műanyagból készült motortakaró pajzs amennyiben csak a mechanikus alkatrészek esztétikus eltakarását szolgálja, eltávolítható.

A motorháztető alatt lévő hangszigetelő anyagokat, amelyek kívülről nem láthatóak, el lehet távolítani. A gázbowden kicserélhető vagy megkettőzhető egy másikkal, akár a gyártótól származik, akár nem. Ez a gázbowden azonban csak biztonsági gázbowden lehet, az eredetivel párhuzamosan szerelve. A csavarok és anyák kicserélhetőek, feltéve, hogy a helyettesítő alkatrészek vastartalmú anyagból készültek.

Gyújtás: A gyertyák márkája és típusa szabadon választható meg, mint ahogy szabadon választható a fordulatszám korlátozó, valamint a nagyfeszültségű kábelek is. Az elektronikus vezérlő egység és a gyújtórendszer elemei szabadon választhatók, mindamellett a rendszernek egészében az eredeti vezérlőegységgel felcserélhetőnek kell maradnia. Az eredeti kábelköteget meg kell tartani és az nem módosítható. A bemeneti oldal érzékelőit és végrehajtó elemeit nem szabad módosítani, csakúgy, mint azok működési funkcióját. Tilos kapcsolót szerelni az eredeti kábelkötegetbe az elektronikus vezérlő egység és az érzékelők, és/vagy végrehajtó elemek közé.

Karburátor(ok): Az eredeti rendszert meg kell hagyni. A karburátor azon elemei, amelyek az égéstérbe bejutó üzemanyag mennyiségét szabályozzák, módosíthatók.

Befecskendező rendszer: Az eredeti rendszert meg kell hagyni.

Levegőszűrő és a hozzátartozó ház szabadon választható, megléte nem kötelező. A turbó és egyéb feltöltő rendszerek csak gyáriak lehetnek.

Hűtőrendszer: A termosztát, a ventilátor bekapcsolás hőfoka és a vezérlő rendszer szabadon választható.

Kipufogó rendszer: Leömlő és a katalizátor széria kell, hogy maradjon. A katalizátor után a kipufogó rendszer módosítható, megengedett maximum zajszint: 98dB(A).

Hajtáslánc: Tengelykapcsoló csak az eredeti, de a kuplungtárcsa szabadon választható, váltón és differenciálműben semmiféle átalakítás nem megengedett. A sebességváltó rudazat csuklóinak anyaga szabadon választható.

Fékrendszer: Csak az eredeti használható. (Kézféknél a hidraulikusra átalakított sem használható!)

Kormányzás: Csak az eredeti kormánymű használható. Kormánykerék szabadon választható.

Futómű: Gyári méretű és kialakítású egységeket lehet csak használni. Mozgó alkatrészeknek gyári anyagúaknak kell lenni (gumiszilentek, gömbcsuklók). Mindenféle nyomtávszélesítő tiltott.

Felfüggesztés: Lengéscsillapító és rugó cserélhető, de úgy, hogy a bekötési pontoknak gyárinak kell maradniuk (kerékagy, toronyház-csapágy, kormánymű, stabilizátor kar).

Akkumulátor, Üzemanyag tartály: Helye nem változtatható a gyári kialakításhoz képest, és az üzemanyagtartály mérete, anyaga sem módosítható.

Bukócső, toronymerevítő: NEM engedélyezett.

Tűzoltó készülék: Kézi tűzoltó készülék beszerelése engedélyezett.

Biztonsági öv: Legalább a széria 3 pontos öv elfogadott.

Ülés: Sportülés beszerelhető, de csak a hozzá megfelelő biztonsági övvel fogadható el!

Világítás: Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően.

Kerék és gumiabroncs: Versenygumik nem engedélyezettek, E-jelű sem.

Keréktárcsa és a gumiméret a gyáritól két-két méretben vagy ezek átlagában térhet el átmérőben és szélességben. PI: alap méret 155 R13 helyett használható 175/R15 vagy átlagolva 185/ R14 vagy 165 R16! Módosított ET számú, illetve szélesített keréktárcsa nem használható. Csak „E” jelű utcai abroncs engedélyezett! („E”-s, ún.

semi-slick nem engedélyezett! UTQG-minősítés: TREADWEAR 200 alatt) Az itt fel nem sorolt gumikról, a gépátvevő személy dönt. Ha nem vagy biztos az általad használt gumiban kérdezd a gépátvevőket!

Utcai kategóriában NEM engedélyezett gumik listája:

ACCELERA: 651 Sport (Treadwear 100)

ACHILLES: Semi-Slick

AVON: ACB 9, ACB10, ACB11, CR28Sport, CR500, CR6ZZ, ZZR, ZZS, Tech R (RA), RX, Tech R / Tech RA

BF-GOODRICH: g-force-R1, g-force T/A

BRIDGESTONE: RE 11S, RE 55S, RE460, RE461, RE470, RE480, RE520, RE520S, RE540S, RE610, RE010 [Potenza Race](#)

COLWAY: Minden típusa!

CONTINENTAL: ContiForceContact

COOPER: [RS3-R](#), [Classic Tramac CT01](#)

DMACK: DMT, DMG, DMT1, DMT3, DMT-RC

DUNLOP: CR 311, D01J, Direzza 02G [Direzza 03G](#), D83J, D93J, D98J, DZ02G, SP Sport R7, CR 65, CR82, Sport ,Maxx Race, SSR, SP Sport 8050 (8070), [SP Sport 600](#), [SP Sport Maxx Race 2](#).

EMPERIUM: [Semi Slick](#)

EXTREME: [VR1](#), [VR2\(NK\)](#), [VR3\(NK\)](#), [VRC\(NK\)](#)

FALKEN: Azenis Sport (RS) , Azenis RT-615

FEDERAL: FZ202, FZ 201, Federally, 595 RS-R, [595 RS-RR](#)

FEDIMA: F/N, F/T, [F/RALLY](#)

GITI: [GitiSport GTR3](#)

GOODRIDE: [Sport RS](#)

GOODYEAR: [Eagle F1 Suersport R](#), [Eagle F1 Suersport RS](#)

HANKOOK: Z206, Z207, Z209, Z210, Z211, Z213, Z214, Z221, Z222, TD, RSS, Ventrus RS3, Z 2000, Black Fighter 3000, [Ventrus RS-2\(Z212\)](#), [Ventrus RS-3\(Z222\)](#), [Ventrus RS-4\(Z232\)](#), [Ventrus S1 Evo Z\(K129\)](#), [Ventrus Z205](#), [Ventrus TD\(Z221\)](#)

HOOSIER: Minden típusa A3S03 / R3S03, A3S04 / R3S04, A3S05 / R3S05, A6 / R6

INDYSPORT: F, FA, FR, TR

INTERSTATE: [Race DNRT](#)

KENDA: [Kaiser KR20A](#)

KUMHO: ECSTA V70A, CO3, S700, V700, v700j, W700, R700, TW01, KU 36, TM02

LASSA: Racing I, Racing II, Rallye I, Rallye II, Rallye III

MALATESTA: [MRX](#), [WRX](#)

MARANGONI: [ZetaRacing](#), [ZetaLinea Sport](#)

MARKGUM: Minden típusa!

MATADOR: SM1, SM2, SM3, SM5, SM10, SM20, Rain, Rain-Plus

MAXXIS: ZR 9

MAXSPORT: RB1, RB2, RB3, RB4, RB5, [RB6](#)

MICHELIN: Pilot Sport Cup (+), TB5, TB5F(+), TB5R(+), TB15, Wet 2, XAS-FF, PB20, Pilot Sport Cup 2 (Semi-Slick), [Pilot Sport Cup 2R](#),

MRF: [ZTA](#), [ZTR](#)

NANKANG: [Sportnex NS-2R](#), Track 120 SOFT, CR-S 200TW SEMI SLICK, [Sportnex AR-1](#), SL-1, CR-1, CR-S.

NITTO: NT01, NT555, NT05R, NT555R, NT555R11

PIRELLI: RK, RX, RS, RE, N, W Regen, PZero C, PZeroCorsa, (PZC4) PZeroTrofeo (R), P7Corsa, Sport Intermediate, [P7Corsa \(Wet\)](#)

RIVIGUM: Rivigum semi slick, Kemény – TW310, Medium – TW270, Soft – TW210, Super Soft – TW140

RGC: 01TD (TW), 02TD (FW)

SYRON: Street Race

SILVERSTONE: FTZ RR, RR, S55, S505, S525, S575, S585, S595

TOYO: Proxes R888, R881, R08R, Proxes RA-1, RR, R1R, R888R, R888RT.

YOKOHAMA: ADVAN A006, A008R, A021R, A032, A032R, A032R-S, A032R-H, A033, A035, A038, A039, A048, A048R, A050, , A051, A052, AD 06-07-08 -09 (R) Továbbá ezen típusok egyértelmű további fejlesztései!

ZESTINO: [Gredge 07RS](#), [GREEDGE 07R ZESTINO](#),

Az S csoportban minden más változtatás a gyári kialakításokhoz képest tilos, kivéve, amit a jelen szabályzat kifejezetten megenged.

10

Épített autók – „T” és „H” csoport

„T” csoport: Azok az autók, amelyek az „S” csoportba valamely kizáró okból nem sorolhatóak, és első- vagy összkerék hajtással rendelkeznek.

Akkumulátor és üzemanyagtartály: Amennyiben az akkumulátor és üzemanyagtartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásról gondoskodni kell.

Motor: Szabadon választható, de a blokk gyártójának meg kell egyeznie a karosszéria gyártójával (típusazonosság), kivéve motorkerékpár motor (pl. Suzuki Swift-be Suzuki Hayabusa, GSX-R).

Karosszéria: Csavarozott karosszériaelemek, ablakok anyaga változtatható. Fix karosszéria rész átalakítás abban az esetben engedélyezett, ha a karosszéria merevsége nem veszít a gyári kialakításhoz képest.

Motorháztető és sárvédők eltávolítása tilos!

„H” csoport: Azok az autók, amelyek hátsókerék hajtással rendelkeznek és „S” csoportba nem sorolhatóak, valamint a Versenyzője nem a ccm szerinti kategóriában akar indulni.

Akkumulátor és üzemanyagtartály: Amennyiben az akkumulátor és üzemanyagtartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásról gondoskodni kell.

Motor: Szabadon választható, de a blokk gyártójának meg kell egyeznie a karosszéria gyártójával (típusazonosság), kivéve motorkerékpár motor (pl. Suzuki Swift-be Suzuki Hayabusa, GSX-R).

Karosszéria: Csavarozott karosszériaelemek, ablakok anyaga változtatható. Fix karosszéria rész átalakítás abban az esetben engedélyezett, ha a karosszéria merevsége nem veszíti a gyári kialakításhoz képest.

Motorháztető és sárvédők eltávolítása tilos!

Egyéb autók – „P” kategória

Bármely „S”-„T”- és „H” csoportokba nem sorolható autó (pl.: buggy, szöcske).

Gokart, motor, quad nevezése ebben a kategóriában sem lehetséges!

- Csővázas, zárt karosszériájú autók.

- Szériaautóból kialakított, vagy egyedi építésű csővázas zárt karosszériás autók.

- Típusidegen motorral épített autók (pl. motorkerékpár motorral).

Karosszéria: A karosszéria merevsége nem veszíthet a gyári kialakításhoz képest az A és B oszlop közötti részen.

Utastér: Ha a motor és/vagy a hajtáslánc az utastérben helyezkedik el, akkor azt/azokat megfelelő burkolattal kell ellátni a műszaki hiba esetén lehetséges komolyabb sérülések elkerülése érdekében.

Akkumulátor és üzemanyagtartály: Amennyiben az akkumulátor és üzemanyagtartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásról gondoskodni kell.

Ebben a csoportban nincs géposztály.

„NŐI” kategória

Minden kategóriában kötelező szabályoknak megfelelő gépjármű, típus, ccm és hajtástól független, hölgyek részére választható kategória.

Óvás

Óvásra a verseny kezdetétől (gépátvétel 06:00) a verseny egész időtartama alatt, valamint az utolsó futam mért körén lévő utolsó versenyautó célba érkezését követő 15 percen belül van lehetőség a versenyirodánál. Az óvás díja 10.000,-Ft. Az óvással kapcsolatosan a Rendező képviselője, a Versenyigazgató és a Biztonsági felelős együttesen hoz döntést. Amennyiben az óvás jogos volt, az óvási díj visszajár.

Értékelés, díjazás

Kategóriánkénti 1., 2. és 3. helyezettek serleg díjazásban részesülnek.

Kikötések

A versenyen mindenki csak saját felelősségére vesz részt, nevezésével vállalja az általa, gépkocsija és kíségető személyzete által okozott mindennemű anyagi, erkölcsi kárért, személyi sérülésért, balesetért a felelősséget.

A rendező felé a versenysorozat kapcsán keletkezett károkért, személyi sérülésekért a nevezők vagy kíségető személyzetük kárigényt nem nyújthatnak be.

A szabályokat a Versenyzők megértették, és tudomásul veszik, valamint a nevezési lapon aláírásukkal igazolják!

A szabályok nem ismerése nem mentesít a szabályok betartása és betartatása alól.

Mindennemű méltatlan magatartás, gumifüstölés, gyorsulás mind versenyzői mind nézői részről a Pályán kívül is tilos! Ez a verseny leállítását és befejezését eredményezi!

Sportszerűtlen, veszélyeztető magatartás, a rendező utasításának figyelmen kívül hagyása, szándékos pályarombolás, vagy más Versenyző akadályoztatása azonnali kizárást von maga után.

A Versenyző kizárásáról a Versenyigazgató, a Rendező képviselője valamint a Biztonsági felelős együttesen dönt.

A Versenyző és Utasik a rendezvényen készült fényképek, videó anyagok, reklámriportok és eredmények nyilvános megjelenéséhez hozzájárulnak.

Mellékletek:

1. sz. Melléklet - Nevezési lap
2. sz. Melléklet - Pályarajz

A Rendezvénykiírás módosításának, változtatásának a jogát a rendező fenntartja!



